

Lublin, 18 lutego 2021 roku

Szanowny Panie Prezydencie,

W załączeniu przesyłamy naszą analizę dot. możliwych do ocalenia przed wycinką drzew w związku z budową Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego. Lista 21 drzew powstała w oparciu o analizę udostępnionej w trakcie przetargu dokumentacji. Naszym zdaniem ochrona 20 drzew nie wymaga większego wysiłku ze strony miasta, ~~a tylko w jednym wypadku wymaga większych zmian, jednak działanie to jest uzasadnione wymiarami drzewa (drzewo zostało wczoraj wycięte).~~

Z naszej analizy wynika, że w większości wypadków konieczność wycinki drzew jest podyktowana kolizją z projektowanymi od liniiki elementami zagospodarowania terenu. Tym samym drzewa nie zostały potraktowane ani jako wartość, ani jako przeszkody, a wyłącznie jako punkty na mapie, których przekreślenie oznacza wycinkę. W takim podejściu nie dostrzegamy troski o środowisko, w szczególności o liczne dojrzałe drzewa. Te drzewa to o wiele większa wartość niż planowane, nowe nasadzenia. Doceniamy, jednak, że takowe przewidziano, szczególnie jako kilkunastoletnie drzewa.

Naszym zdaniem zmiany są jeszcze możliwe. Wykazał się Pan wyrozumiałością w przypadku przebudowy al. Raławickich, dlatego i w tej sytuacji liczymy na ponowną, wnikliwą analizę.

Przedstawiamy także listę 14 wyciętych drzew, które naszym zdaniem można było ocalić. Prosimy o szczegółowe odniesienie się do naszych propozycji. Prosimy także o szczegółowe uzasadnienie dla wskazywanych przez nas a już wyciętych drzew.

Jan Kamiński
Marcin Skrzypek
Ewa Kipta
Agnieszka Ziętek
Szymon Pietrasiewicz
Magdalena Nosek

Forum Kultury Przestrzeni

Krzysztof Jakubowski

Fundacja Wolności

Krzysztof Gorczyca

Krzysztof Kowalik

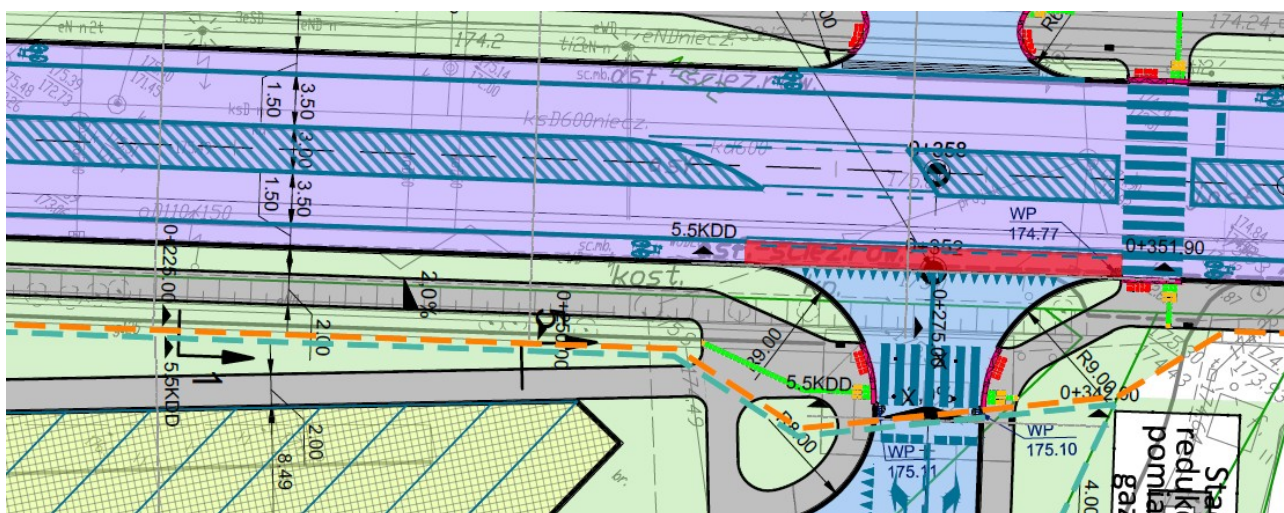
**Towarzystwo dla Natury i
Człowieka**

Drzewa, których jeszcze nie wycięto

1.Ulica Krochmalna – drzewa wycinane pod chodnik przy wyjeździe z placu postojowego

Sześć drzew (45, 46, 48, 49, 50,52) – topoli i klonów, dla których nie wykazano złego stanu zdrowia. Na planach nie widać kolizji z nową czy istniejącą infrastrukturą podziemną. Ewentualnie drzewa 48, 49 mogą w minimalnym stopniu kolidować z nowoprojektowaną linią kablową oświetlenia (lub wg innego rysunku: kanałem technologicznym), co wydaje się proste do rozwiązania bez konieczności wycinki drzew. Drzewa w większości kolidują z chodnikiem co wydaje się proste do rozwiązania przez lekkie przesunięcie chodnika czy jego zwężenie. W tym miejscu chodnik jest oddzielony od jezdni pasem zieleni co nie jest wymagane dla ul. Krochmalnej, która ma klasę techniczną Z. Chodnik zaprojektowano jako linię prostą, a wszystkie kolidujące z nimi drzewa przeznaczono do wycinki.

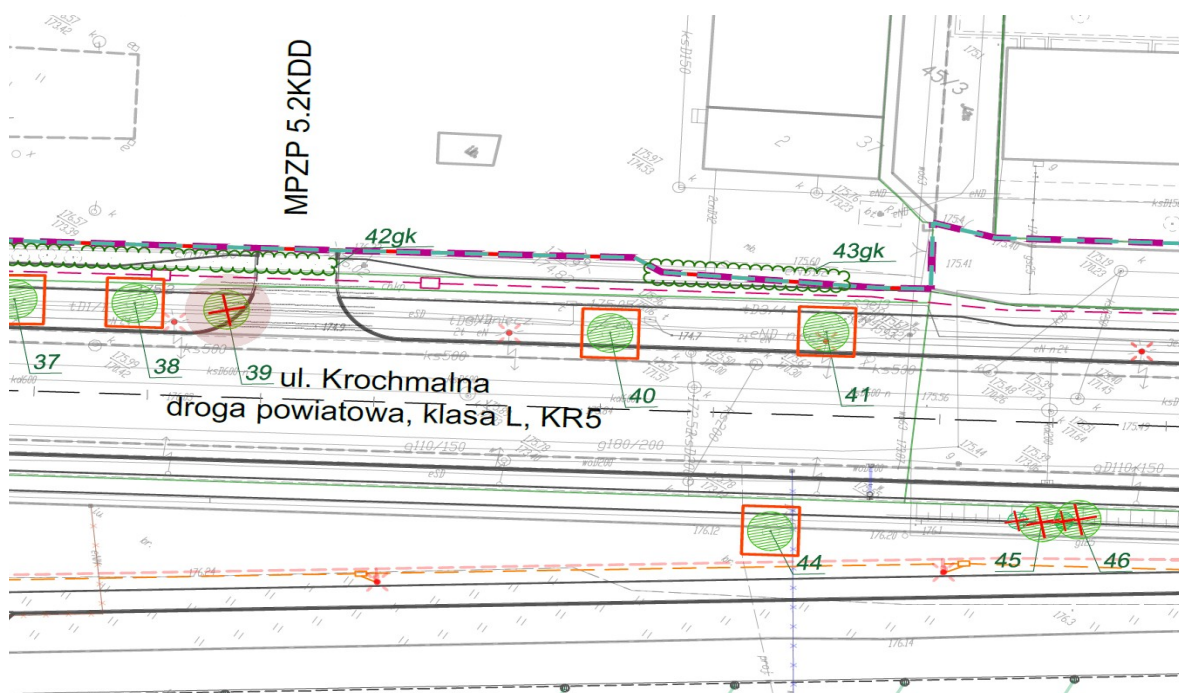
LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
45	topola kanadyjska	57+38	8	obwód mierzony na wysokości 5 cm: 90 cm,	do usunięcia - kolizja z projektem zagospodarowania (zad 5)
46	topola kanadyjska	291	17		
47	klon jesionolistny	87-82	10	ubytki wgłębne, drzewo w złym stanie zdrowotnym,	
48	klon jesionolistny	72	8	obwód mierzony na wysokości 5 cm: 90 cm,	
49	klon jesionolistny	114	13	korzenie wrastają w kostkę chodnikową	
50	topola kanadyjska	234	17		
52	topola kanadyjska	280	18		



2.Ulica Krochmalna – drzewo wycinane pod skrzyżowanie z nową drogą MPZP 5.2KDD

Jedna lipa drobnolistna, dla której nie wykazano złego stanu zdrowotnego. Jedyną kolizją jest kolizja z nowoprojektowaną jezdnią. Wydaje się możliwe jej lekkie przesunięcie, co pozwoli ocalić dojrzałą lipę. Nowoprojektowane skrzyżowanie ma prowadzić głównie na tereny przyszłej zabudowy – nie zmienia się tu geometria istniejącej jezdni.

LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
39	lipa drobnolistna	73	8		do usunięcia - kolizja z projektem zagospodarowania (zad 5)





3. Ulica Krochmalna – drzewo wycinane zjazd do stacji trafo

Jeden kasztanowiec, dla którego nie wykazano złego stanu zdrowotnego. Trudno powiedzieć co przesądziło o wskazaniu tego drzewa do wycinki. Aktualnie w tym miejscu mamy stację TRAFO, wraz z zjazdem i bramą. Docelowo zagospodarowanie tego terenu ma się nie zmienić, jednak zaplanowano wycięcie drzewa. W okolicy ma pojawić się nowy przebieg linii niskiego napięcia do Targów Lublin, jednak wydaje się, że nie koliduje ona z drzewem (przebiega w pewnej odległości od pnia), a przynajmniej wydaje się możliwe poprowadzenie tej linii pod drzewem bez jego wycinania. Nowy linia w okolicy drzewa nie koliduje z innymi istniejącymi sieciami.

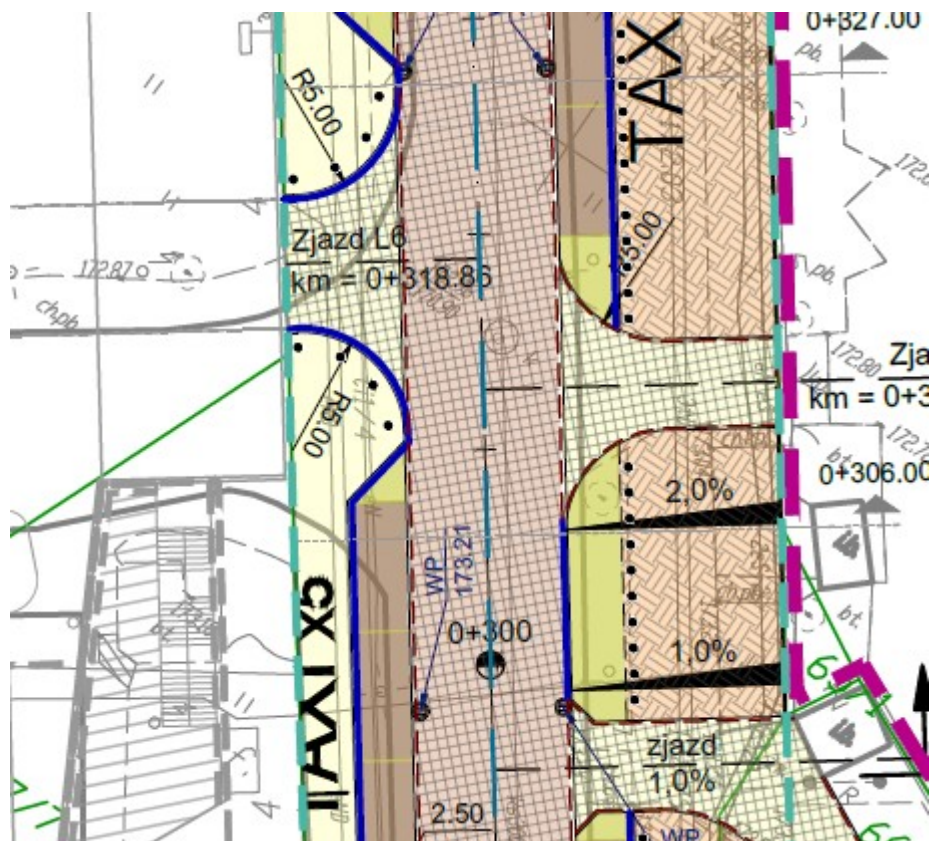
LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
66	kasztanowiec pospolity	104	10	ślady po cięciach,	do usunięcia - kolizja z projektem zagospodarowania (zad 3 i 5)



4.Ulica Dworcowa – drzewo wycinane jako kolizja z istniejącym zjazdem

Topola czarna przeznaczona do wycinki, dla której nie wykazano złego stanu. Drzewo znajduje się obecnie z boku istniejącego wjazdu. Geometria zagospodarowania tego miejsca ma się nie zmienić, jednak mimo to drzewo przewidziano do wycinki. Drzewo nie koliduje z istniejącymi i projektowanymi sieciami podziemnymi. Według projektu branży drogowej w tym miejscu ma się znaleźć pas rozdziały z kostki kamiennej. Zgodnie z projektem organizacji ruchu będzie to przestrzeń pomiędzy dwoma postojami taksówek. Wyniesiono krawężnik wskazując, że nie będzie to przestrzeń przeznaczona do parkowania. Wydaje się, że nie ma przeszkód by w tej przestrzeni pozostawić drzewo oraz zielen.

LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
254	topola czarna	186	1018		do usunięcia - kolizja z projektem zagospodarowania



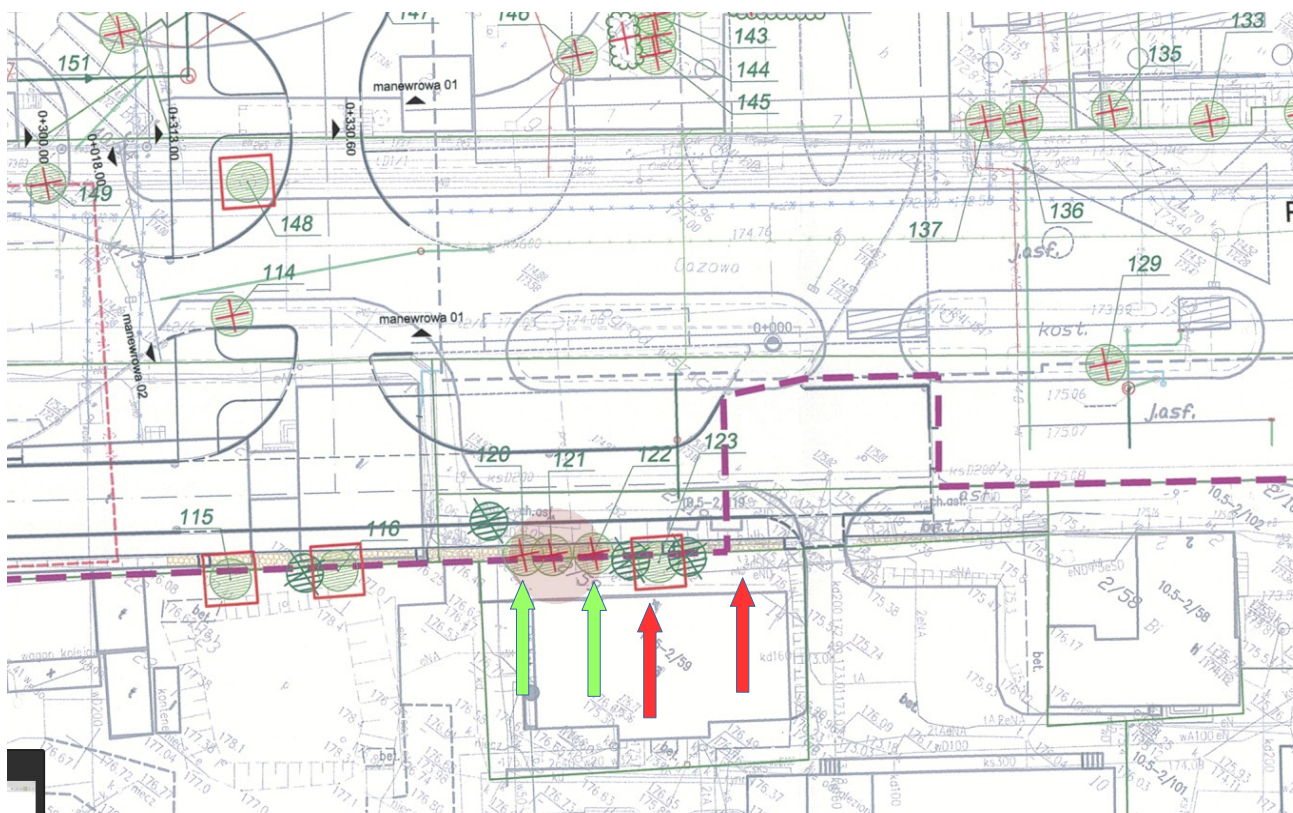
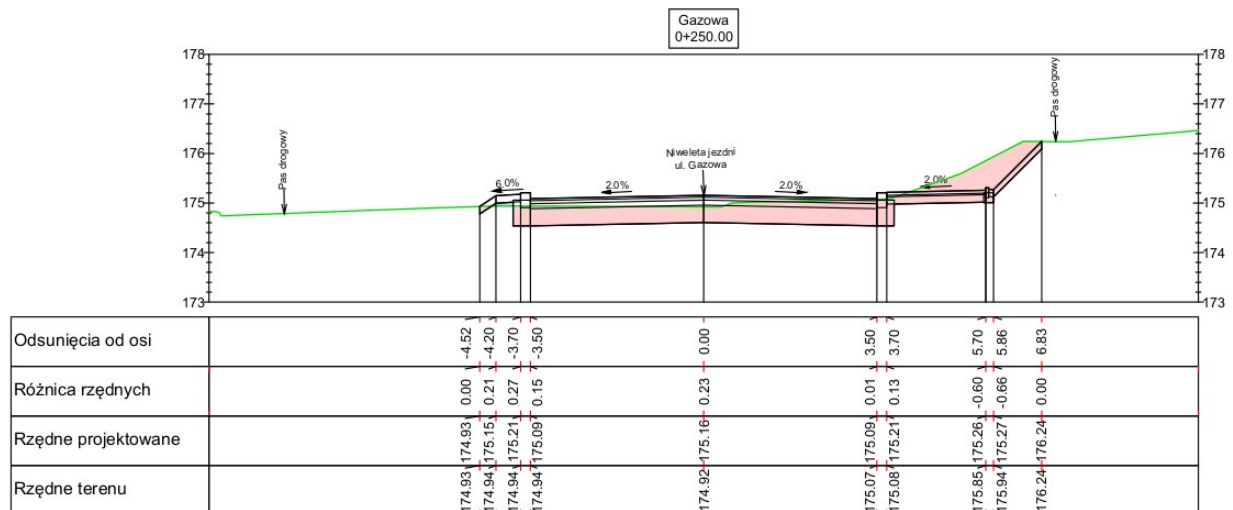


5. Ulica Gazowa– drzewa wycinane w kolizji ze skarpą

Na ul. Gazowej do usunięcia przewidziano dwa z czterech drzew (oznaczone zielonymi strzałkami), które kolidują z projektowaną skarpą. Nie wskazano by były w złym stanie. Brak kolizji z istniejącymi czy projektowanymi sieciami. Wydaje się, że drzewa warto spróbować ocalić np. poprzez zmianę zabezpieczenia skarpy na wykonanie murów oporowych, czy ew. punktowe zwężenie jezdni czy chodnika. Jezdnia w tym miejscu ma 7,0m szerokości, przy wymaganym minimum 5,0m (dla dróg klasy D). Droga ta to głównie wjazd na część dworca dla autobusów komunikacji miejskiej, oraz dojazd do niewielkiego parkingu kolejowego (a także droga pożarowa). W terenie drzewa wyglądają na rosnące w jednej linii, równoległe do istniejącego (a zarazem projektowanego) chodnika. Według dokumentacji pozostałe dwa drzewa (oznaczone nr 123 oraz 124 – oznaczone czerwonymi strzałkami) mają pozostać nie wycięte, jednak naszym zdaniem wymaga to przypilnowania

LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
120	klon jesionolistny	76	10	obwód mierzony na wysokości 5 cm: 90 cm,	do usunięcia – kolizja z projektem zagospodarowania (zad 3/4)
121	klon jesionolistny	49	8	usychające konary, duża asymetria korony, ubytki wgłębne, obwód mierzony na wysokości 5	

				cm: 85 cm drzewo w złym stanie zdrowotnym, (na 16.02.2021 drzewo już nie ma – musiało zostać usunięte dużo wcześniej)	
122	lipa szerokolistna	146	13		

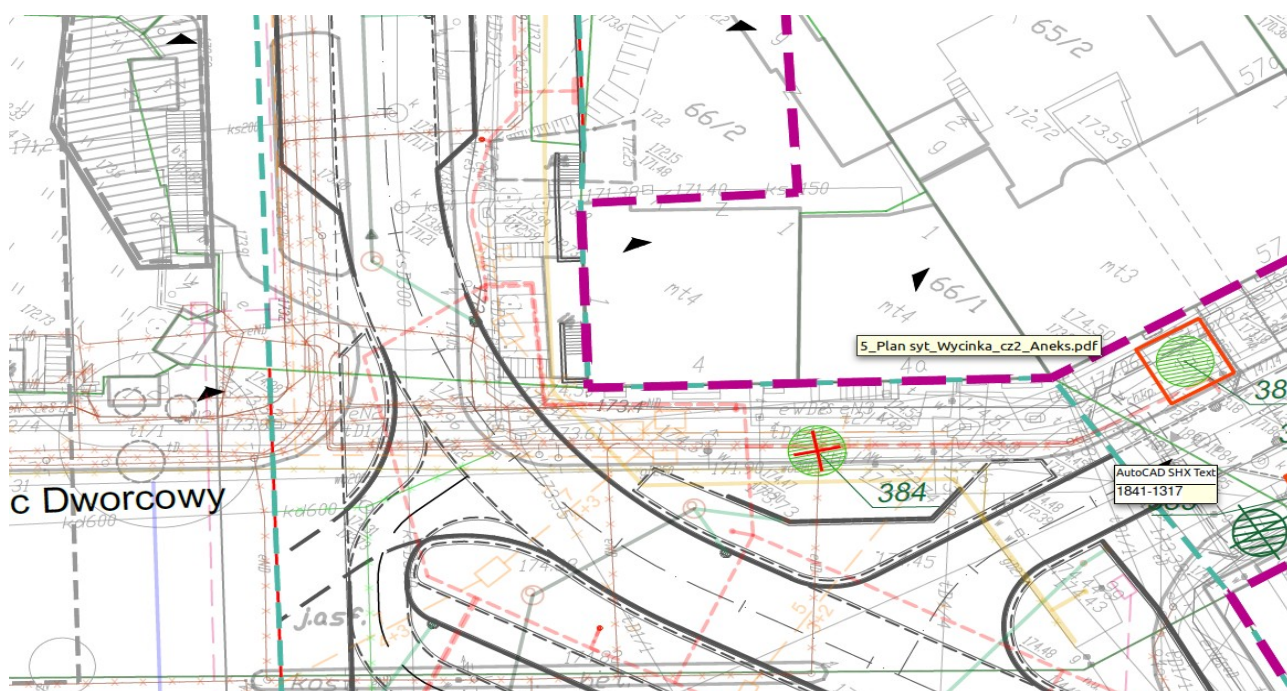




6. Plac Dworcowy – drzewo wycinane w kolizji z siecią podziemną

Na Placu Dworcowym przewidziano do usunięcia jedyne znajdujące się tam drzewo. Drzewo koliduje z planowaną linią oświetleniową oraz istniejącymi sieciami przeznaczonymi do likwidacji. Drzewo nie jest w najlepszym stanie, mimo to warto zachowania, ze względu na swój charakter. Choć przed dworcem PKP mają się pojawić nasadzenia 4 klonów polnych to jeszcze przez długi czas nie dorównają wielkością istniejącemu jesionowi.

LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
384	jesion pensylwański	104	9	usychające konary, ubytki wgłębne, ślady po cięciach, zrakowacenia	do usunięcia – kolizja z projektem zagospodarowania (zad 3)





7. Ulica Pocztowa– drzewo wycinane w kolizji z jezdnią oraz drzewa przy ogrodzeniu targu

Na ulicy Pocztowej planuje się wyciąć trzy niezbyt okazałe głogi oraz bardzo okazałą topolę czarną. Głogi rosną wzdłuż ogrodzenia targu, jak wynika z mapy poza zakresem opracowania i pasa drogowego, mimo to zostały wskazane do wycinki. Potencjalnie mogłyby kolidować z planowaną linią oświetleniową, wydaje się to jednak wątpliwe.

Topola czarna ewidentnie koliduje z krawędzią jezdni. Podkreślić, jednak należy, że w tym miejscu drzewo rośnie teraz na krawężniku, po przebudowie geometria jezdni ma być jednak minimalnie przesunięta w głąb drzewa. Można zachować istniejącą geometrię lub skorygować ją w celu ochrony drzewa, lub wręcz zwęzić projektowaną jezdnię z 6,0m do 5,5m (minimalna wartość dla jezdni klasy technicznej D).

Dodatkowo drzewo może kolidować z planowanym kanałem technologicznym (dwie rury osłonowe RHDPE 160/14,6) czy planowaną siecią kanalizacyjną (jasno szara linia na załączonej mapie).

Wymaga to już bardziej skomplikowanych zmian (głównie w zakresie kanalizacji – odsunięcie jej osi i przewidzenie dodatkowej studni), jednak nie jest niewykonalne. **Naszym zdaniem ochrona tak okazałego drzewa uzasadnia podjęcie tego wysiłku.**

LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
390	topola czarna	226	15		do usunięcia – kolizja z projektem zagospodarowania (zad 3)
387	głóg	23	2		



8. Ulica Młyńska– drzewa wycinane w kolizji z chodnikiem

Na ulicy Młyńskiej przewiduje się wycięcie 6 drzew z ubytkami, część z nich określono jako będące w złym stanie. Zgodnie z planem sytuacyjnym geometria istniejącej jezdni odsunie się od drzew. Jednocześnie zaprojektowano przesunięcie chodnika, który aktualnie biegnie obok drzew w miejsce drzew. W efekcie drzewa zostały wyznaczone do usunięcia. To absurdalne. W pierwszej kolejności wskazać należy, że odsuwanie chodnika w kierunku jezdni, zamiast do krawędzi pasa drogowego przerzuca obowiązek odśnieżania tego chodnika na gminę. Po drugie tak absurdalny projekt chodnika sprawia, że drzewa należy wyciąć. Poza przesunięciem całości chodnika w otoczeniu drzew, można też miejscami poszerzać chodnik by uwzględnić miejsce na ominiecie drzewa. Ocalenie drzew jest więc banalnie proste.

Wg dokumentacji ZRID pod drzewami ma przebiegać nowoprojektowana kanalizacja teletechniczna (nie jest jednak zaznaczona na projektach wycinek zieleni, więc nie wiemy na ile jest to aktualne). Przesunięcie jednak kanalizacji teletechnicznej, bądź wykonanie jej w sposób bezwykopowy wydaje się realne do wykonania.

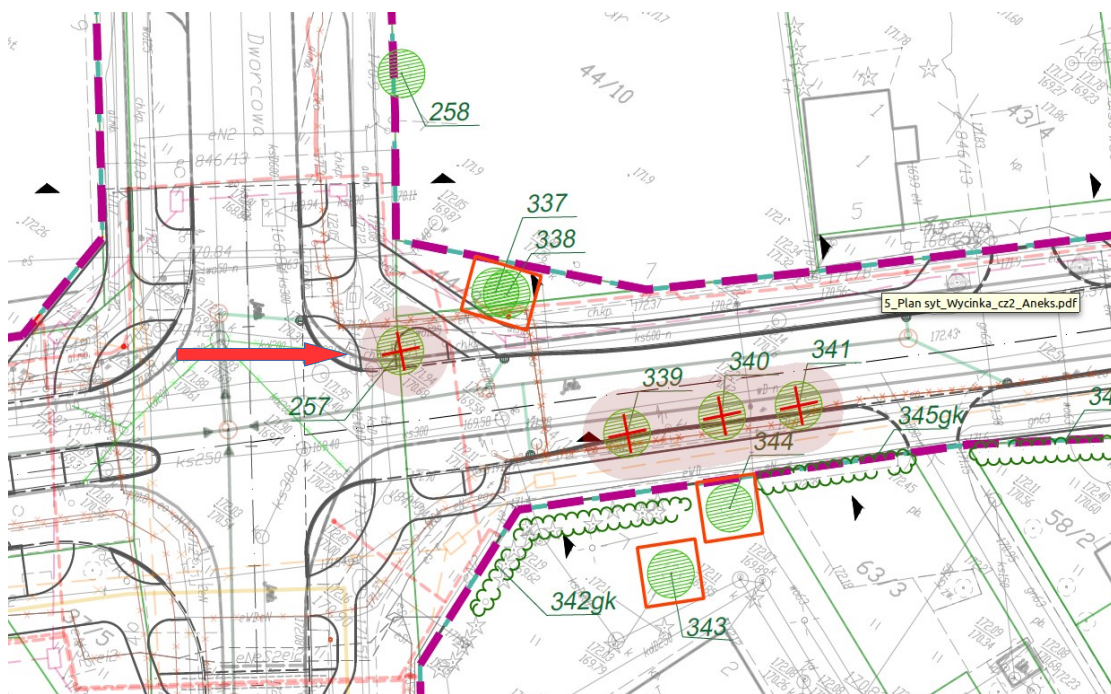
LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
191	jesion pensylwański	111	7	ubytki wgłębne, ślady po cięciach, drzewo w	do usunięcia – kolizja z projektem

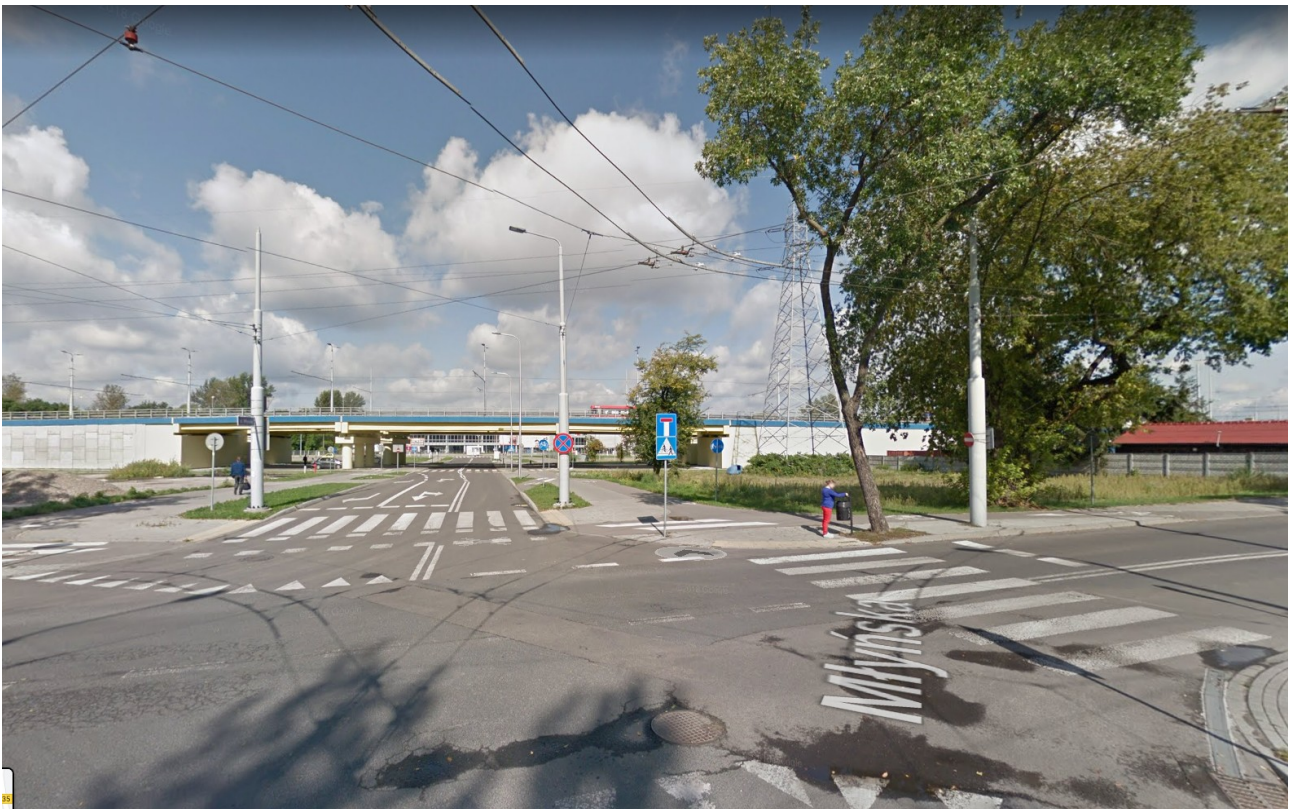


9. Ulica Młyńska– drzewo wycinane bez powodu

Na ulicy Młyńskiej przewiduje się wycięcie jesionu. Drzewo to (257) wg planu sytuacyjnego nie koliduje z nowymi czy projektowanymi sieciami podziemnymi. Geometria chodnika i drogi rowerowej w otoczeniu drzewa zmieni się, jednak nie uzasadnia wycinki drzewa. Wg projektu drzewo znajdzie się na chodniku przy drodze rowerowej przed przejściem dla pieszych i przejazdem rowerowym. Aktualnie drzewo to także znajduje się przed przejściem dla pieszym (zgodnie z projektem nowe drzewo znajdzie się dalej od jezdni).

LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
257	jesion pensylwański	117	13		do usunięcia – kolizja z projektem zagospodarowania (zad 3)





Drzewa, które już wycięto

1.Dwa drzewa na wyspie ZCK

Drzewa zostały już wycięte. Na planach nie widać kolizji z nową infrastrukturą podziemną. Drzewa znajdują się na terenie zieleni, w pasie pomiędzy zadaszeniami dworca.

LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
217	robinia akacyjowa	82	10		do usunięcia – kolizja z projektem zagospodarowania (zad 3/4)
218	jesion pensylwański	46	7	obwód mierzony na wysokości 5 cm: 58 cm	do usunięcia – kolizja z projektem zagospodarowania (zad 3/4)



2.Jedno drzewo na ul. Pocztowej

Drzewo zostało już wycięte. Mowa o dorodnej gruszy na chodniku ulicy Pocztowej. Drzewo mogłoby kolidować z istniejącymi zjazdem i ewentualnie z nowoprojektowaną linią oświetlenia.

Obie to potencjalne kolizje naszym zdaniem nie uzasadniają w sposób wystarczający jego wycinki.

LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
217	grusza pospolita	164	13	ślady po cięciach, drzewo owocowe	do usunięcia – kolizja z projektem zagospodarowania (zad 3)

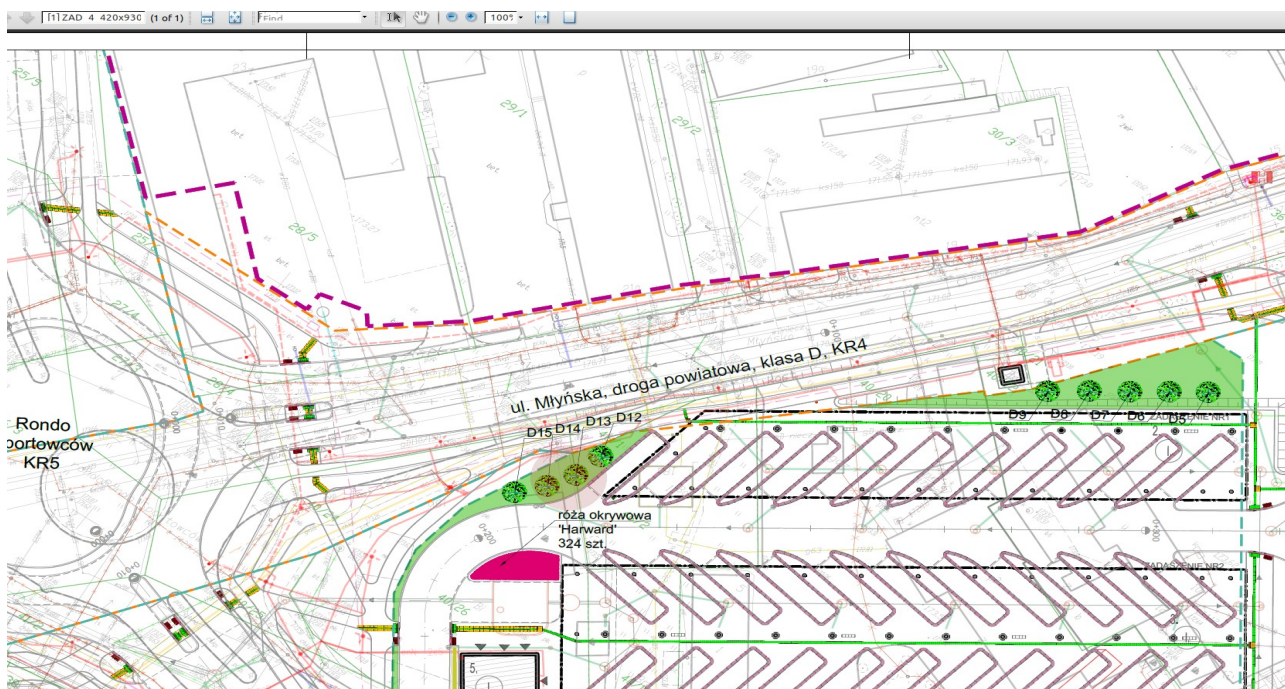
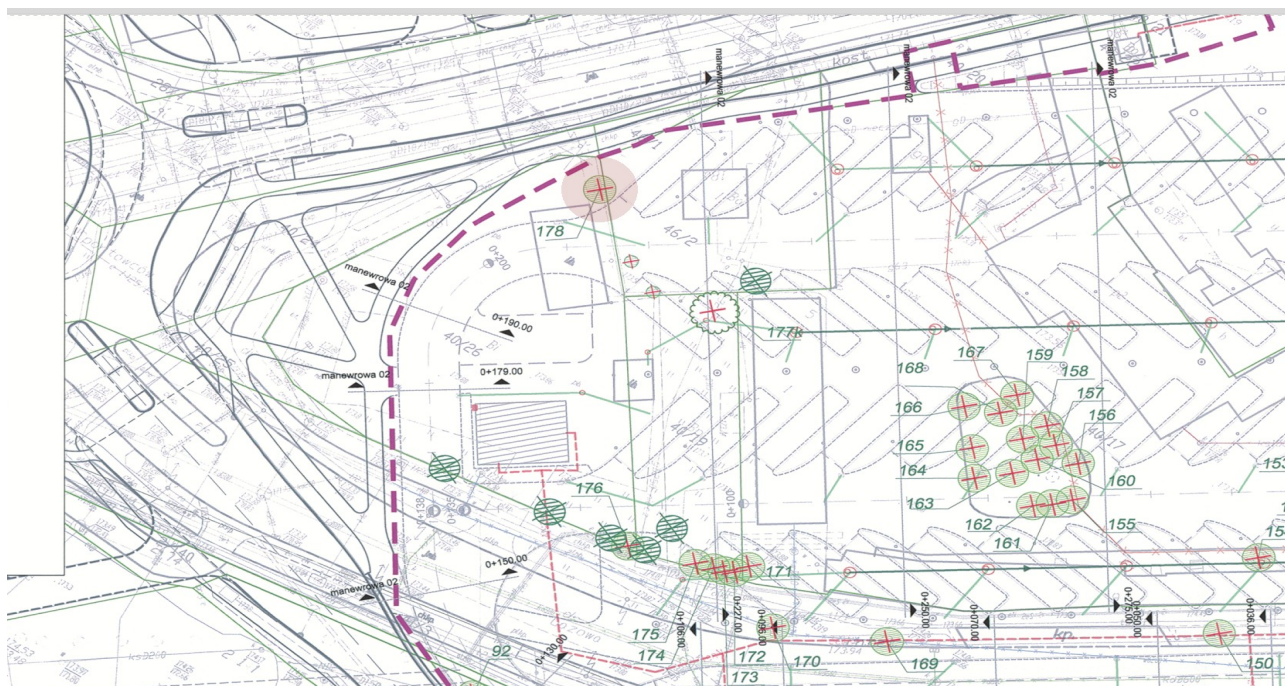




3. Jedno drzewo przy Rondzie Sportowców

Drzewo zostało już wycięte. Mowa o dojrzałym jesionie. Zgodnie z planem sytuacyjnym drzewo nie koliduje z żadnymi istniejącymi czy projektowanymi sieciami. Co więcej w miejscu wyciętego drzewa, zgodnie z planem nasadzeń mają być posadzone nowe drzewa!

LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
178	Jesion pensylwański	52	6	Obwód mierzony na wysokości 5cm: 64cm	do usunięcia – kolizja z projektem zagospodarowania (zad 4)



4.Dziesięć drzew na ul. Młyńskiej

Drzewa zostały już wycięte. W większości wchodziły w kolizję z projektowanym od liniiki chodnikiem/drogą rowerową oraz linią oświetleniową. Kolizji tych można łatwo uniknąć, w szczególności odsuwając chodnik/drogę rowerową od drzew. Drzewo 187 koliduje z dojazdem do stacji TRAFO, który równie dobrze można było umieścić po jej drugiej stronie. Drzewa 204-208 znajdują się na chodniku o szerokości ponad 4,5m – można je było wkomponować w szeroki chodnik.

LP	Nazwa polska	Obwód pnia [cm]	Wysokość [m]	UWAGI	Zagospodarowanie
----	--------------	-----------------	--------------	-------	------------------

187	topola kanadyjska	190	18		do usunięcia – kolizja z projektem zagospodarowania (zad 3)
188	topola kanadyjska	199	15		
189	robinia akacjowa	95	10	obwód mierzony na wysokości 5 cm: 69 cm,	do usunięcia – kolizja z projektem zagospodarowania (zad 3/4)
190	robinia akacjowa	38+25	7	obwód mierzony na wysokości 5 cm: 69 cm,	
203	topola kanadyjska	139	13		do usunięcia - kolizja z projektem zagospodarowania (zad 3)
204	jesion pensylwański	49	8	obwód mierzony na wysokości 5 cm: 62 cm,	
205	klon jesionolistny	59	8	ubytki wgłębne, obwód mierzony na wysokości 5 cm: 82 cm, wrasta w siatkę ogrodzeniową, drzewo w złym stanie zdrowotnym, nie rokuje na przeżycie drzewo w złym stanie zdrowotnym	
206	jesion pensylwański	68+63	8	ubytki wgłębne, wrasta w siatkę ogrodzeniową, drzewo w złym stanie zdrowotnym, nie rokuje na przeżycie drzewo w złym stanie zdrowotnym	
207	jesion pensylwański	46	7	obwód mierzony na wysokości 5 cm: 59 cm, rośnie w gruzie	
208	jesion pensylwański	42	7	obwód mierzony na wysokości 5 cm: 55 cm, rośnie w gruzie	

